

Augustus 7'

- 4 -

WAARNEMINGEN

Leeuwarden via D.Hertogs, H.Sloot, W.v.Gemer

6 juli 72+95: UH-1D HEER
8 juli K-3056: NF-5A KLu
16 juli K-3022: NF-5A KLu
19 juli K-3057: NF-5A KLu
K-4012: NF-5B KLu 315 sqn.
27+97: TF-104G Luftw. WS 10 Jever
21 juli K-4004: NF-5B KLu
26 juli WH-664: Canberra T-17 RAF/RN 360 sqn
27 juli 81+09: H-34 HEER
OT-ZAF H1-6: Pembroke BAF
28 juli FN-G 17785
FN-R 12632: F-104G R.Norw.AF 331 sqn Bodø
30 juli 94+20 52-9025A: T-33A Luftw.
27+41: TF-104G Luftw.

Soesterberg D.Tabak, W.Snel, H.Sloot, J.Bouwer
P.v.Gemert

30 juni D-5814: TF-104G KLu
K-4007: NF-5B KLu 314 sqn
24473: T-39A USAF
6 juli 30+72 91-335
31+08 -374
32+01 -469
32+03 -471: G-91R Luftw. WS-50 Erding
D-8082
D-6667
D-6654: F-104G KLu 322/323 sqn
RS-68538: F-4E USAF 26 TFW/526 TFS Ramstein
7 juli K-3054: NF-5A KLu
D-8120
D-8324: F-104G KLu 322/323 sqn
30+07 91-060
32+03 -471: G-91R Luftw. WS-50
8 juli 31+61 91-429
32+84 -554: G-91R WS-50
XN-781/B: Lightning RAF 19 sqn Gütersloh
FC-01: TF-104G BAF
O-25806: MC-131 USAF
31+80 91-448
31+23 -390: G-91R Luftw. LeRG-42 Pferdsfeld
9 juli RS-69249
RS-69263: F-4E USAF
WS-63638
WS-64862: F-4C USAF 81 TFW/91 TFS Bentwaters
BV-54532: EB-66C USAF 36 TFW/39 TEWS Spangdahlem
12 juli V-250: Atlantic Kon. Marine
O-33261: MC-118A USAF
13 juli squadron-rotation with 4 Phantoms from 43 sqn RAF Leuchars till 2
XV-571/A
XV-576/D
XV-573/L
XV-581/E
XR-138: Argosy RAF 114 sqn
XV-216: C-130K RAF
K-4007: NF-5B KLu 314 sqn
31+45 91-413 : G-91R Luftw.
D-8112
D-8125: RF-104G KLu 306 sqn Volkel

Soesterberg, cond.

- 14 juli K-3057: NF-5A KLa
D-5809: TF-104G KLa 322/323 sqn
- 15 juli K-3048: NF-5A KLa
O-15159: VT-29B USAF 7101 ABW
FR-19: RF-84F BAF
- 16 juli O-25804: MC-131 USAF
FT-10
FT-14: T-33A BAF
D-8058
D-8341: F-104G KLa 322/323 sqn
- 19 juli O-33269: MC-118 USAF
OT-CND: C-47 BAF
60206: C-141A USAF (till 20-7)
- 20 juli 71+55
71+65: UH-1D HEER
70+98: UH-1D Luftw. LTG-64
- 21 juli XV-585/H: F-4K RAF 43 sqn
71+70
71+72
71+67: UH-1d Luftw.
LM-63808
LM-63-7814: C-130E USAF 316 TAW/36 TAS
- 22 juli V-254: Atlantic Kon.Marine
- 23 juli FC-12: TF-104G BAF
16209: OH-58A Kiowa US ARMY
- 27 juli 24473: T-39 USAF
DZ-63805: C-130E USAF 516 TAW/347 TAS home-base Dyess, Texas, USA
- 28 juli 27+41 c/n 5743: TF-104G Luftw.
28+30 c/n 5960: TF-104G Luftw. JG-71 Wittmundhafen
O-13830: MC-118 USAF
- 29 juli 24473: T-39 USAF
O-25806: MC-131A USAF
FT-34: T-33A BAF
- 30 juli 37992: KC-135L USAF
10653
24473: T-39 USAF
ZS-63567: F-4C USAF 86 TFW/81 TFS Zweibrücken
HS-68512: F-4E USAF 50 TFW/496 TFS Hahn
- 2 aug. RR-65841: RF-4C USAF 26 TRW/38 TRS Ramstein
K-4023: NF-5B KLa
O-33269: MC-118 USAF

Twenthe

H.Sloot

- 21 juni 30+16
30+24: G-91R Luftw.
- 22 juni ST-04: SM-260 BAF
- 23 juni C-12: F-27M KLa
30+72
31+19
31+24
31+94: G-91R Luftw. WS-50 Erding
D-8112: RF-104G KLa 306 sqn
- 24 juni FC-06
FC-08: TF-104G BAF
WH-850: Canberra T-4 BAF
- 25 juni RR-64487: RF-4C USAF Ramstein
D-8109
D-6652: F-104G KLa 322 sqn
D-8286
D-8308: F-104G KLa 322/323 sqn
- 29 juni 20+55: F-104G Luftw. JaBo G-31 Nörvenich

Twenthe, cond.

- 30 juni K-3017: NF-5A KLu
D-5814: TF-104G KLu
XV-794: Harrier RAF
31+73
31+80: G-91R Luftw.
- also 29-6 22+80
22+84: F-104G Bundesmarine MTG-1 Schleswig-Jagel
- 2 juli D-8082: F-104G KLU 322/323 sqn
D-5808: TF-104G KLU Volkel

Valkenburg

G. Bergmans, N. Wiltens, K. Verloop, J.v.d.I.

- 1 juni 28+01: TF-104G Luftw. WS-10
- 5 juni C-8
C-12: F-27M KLu
- 7 juni K-177: S-11 Kon. Marine De Kooy
10731: Argus CAF (till 10-6)
- 9 juni C-4: F-27M KLu
- 11 juni 81+00
81+07: H-34 Bundesmarine SAR
C-6: F-27M KLu
- 14 juni K-177: S-11 Kon. Marine
C-7: F-27M KLu
128+26: VC-118B US Marines Corps (till 16-6)
- 17 juni K-198
K-199: S-11 Kon. Marine
- 19 juni C-4: F-27M KLu
- 20 juni A-342: All. III KLu
- 21 juni 131599: C-118B US NAVY
- 22 juni 157322 "LR": Orion US NAVY VP-24 sqn (till 24-6)
- 24 juni K-174
K-198: S-11 Kon. Marine
MT-8: Magister BAF
XF-703/J: Shackleton RAF (till 27-6)
- 25 juni 34+11
34+12: G-91T Luftw.
WK-124: Canberra TF-18 RAF
- 25 juni V-254 c/n 61: Atlantic Kon. Marine (delivery-flight)
- 29 juni C-1: F-27 KLu
- 30 juni MT-29 c/n 286: Magister BAF
- 6 juli K-177: S-11 Kon. Marine
- 7 juli A-482: ALL. III KLu
27+05: TF-104G Luftw. WS-10
- 10 juli C-1: F-27 KLu

Rimini (Italy)

C. Bruschi, F. Balboni

- 3 juni 46-61 MM52-5866: C-119J IAF
53-26 MM51-17,55: T-33A IAF (till 5-6)
EI-172 MM-54-2358: L-21B IAF
JM-155124: C-2A US Navy VR-24 sqn Rota, Spain (until 4-6)
- 4 juni 15-14 MM-51_7253: HU-16A It. Navy
36-04 54812 c/n 52
36-07 54818 58: F-86K Gioia del Colle
46-99 MM-52-6014: C-119G IAF Pisa AB
SA-70 MM-6370 c/n 100: G-91T Amendola Training School
39 MM-54239
68 MM-54168
69 MM-54269
78 MM-54278: MB-326 IAF
RM-10 MM-53766: T-6G IAF
RM-38: S-208M IAF

- also 4-6 RM-72 new a/c for liaison between Cervia and Rimini: P-166M IAF
 RM-73 MM-61911: P-166M IAF
 EI-140 MM-53-7764: L-21B IAF
 ZR-68556
 ZR-68557
 ZR-68565: RF-4C USAF 87 TFW/17 TRS Zweibrücken
- 5 juni 46-61
 46-69 MM-51-8113: C-119J IAF
 1/2/3/4/5/6/8/9/10/16/no code/ : G-91PAN, until 6-6 for air show at Carpi,
 near Bologna
 SA-69 MM-6369 C/N 99: G-91T IAF Amendola AB (until 7-6)
 17 MM-54217: MB-326 IAF
 EI-62
 EI-124 MM-53-7744: L-21B IAF (both until 9-6)
- 6 juni EI-264
 EI-274: AB-205 IAF
- 7 juni 20-24; TF-104G IAF Grosseto AB
 EI-254/264/266/271/285: AB-205 IAF (until 9-6)
 FD-63851: C-130E USAF 313 TAW/47 TAS home-base Forbes, Kansas, USA
- 8 juni FB-64541
 FB-63815: C-130E USAF
- 9 juni 6-06: F-104G IAF Ghedi AB
 69 MM-54269: MB-326 IAF
 RM-50 MM-61685: C-45 IAF Milano
- 10 juni 78 MM-54278: MB-326 IAF
 10685: T-39 USAF
- 11 juni RS-6: G-91R IAF Patrica di Mare
- 12 juni SA-68 MM-6368 C/N 98: G-91T IAF
 73 MM-54273: MB-326 IAF
 ZR-68558
 ZR-68565: RF-4C USAF 87 TFW/17 TRS Zweibrücken (until 14-6)
- 13 juni 15-10 MM-51-7157: HU-16A It. Navy
 17 MM-54217
 78 MM-54278: MB-326 IAF
 10685: T-39 USAF
 FB-64504
 FB-64509: C-130E USAF
- 14 juni 20-12 MM-54237: TF-104G IAF Grosseto AB
 16 MM-54216: MB-326 IAF
 FX-45
 FX-74: F-104G BAF 1 Wing Beauvechain
 24540: HH-43B USAF Aviano AB
 FB-63815: C-130E USAF
- 15 juni 832 MM-51-8832: T-33A IAF
 39 MM-54239: MB-326 IAF
 EI-220: L-21b IAF
 FU-73
 FU-146: F-84F BAF 2 Wing Florennes (until 16-6)
 D-6680
 D-8105
 D-8120
 D-8121: F-104G Klu 312 sqn Volkel (until 16-6)
- 18 juni 20-9: TF-104G IAF
 15-10 MM-51-7157: HU-16A It. Navy
 MM-61953 no code: PD-808 IAF
 ZR-68567: RF-4C USAF Zweibrücken (until 20-6)
- 19 juni 32-14: G-91R IAF Brindisi AB
 SA-86 MM-6436 c/n 117: G-91T IAF (until 20-6)
 25/39/76/78: MB-326 IAF
 O-25832: T-29D USAF (until 20-6)
- 20 juni 79: MB-326 IAF
 RS-68526: F-4E USAF 526 TFS Ramstein (until 21-6)

VERSLAG VAN EEN BEZOEK AAN DE FLIEGERHORST RHEINE-HOPSTEN

door F. J. Klaass

Op uitnodiging van Jagdbombergeschwader 36 bezocht het FLASH-redactie-team op 29 juli jl. de DUITSE vliegbasis Rheine-Hopsten op ongeveer 60 kilometer afstand van Almelo. Het JABO-36 is momenteel uitgerust met 50 tot 60 F-104G en TF-104g Starfighters. We waren verzocht ons eerst naar het hoofdkwartier in het plaatsje Rheine te begeven, waar de administratieve staf is ondergebracht. Tot onze vreugde ontdekten we tussen fraai aangelegde bloemperken een monument in de vorm van een Thunderstreak, balancerend op een sokkel. Wie schetst onze verbazing toen we echter de registratie van de vliegtuigen ontwaarden: met sierlijke letters had men aan weerszijden van de romp te zien geschreefde tekst "F-84F" geschilderd. Zelfs het serial-number was weggewerkt. Wel had de Streak het embleem van JABO-36 (een steigerend paard) op de staart.

Er viel ons een bijzonder vriendelijke ontvangst ten deel, waarbij we tevens in kennis gesteld werden van het feit, dat juist op die ochtend van de 29. juli alle kisten van JABO-36 vertrokken waren naar het Luftwaffe-steunpunt Beya in Portugal... Wat bleek nu? Vanaf 06.00 uur af waren er constant Starfighters opgestegen, zodat tegen tien uur het hele Geschwador in de lucht was op van Decimomannu (Sardinië) naar Beya te vliegen, waar ze drie maanden zullen blijven. Helemaal verlaten bleek Hopsten echter gelukkig niet, zodat we toch het geheel onverrichterzake maar huis behoeften terug te keren. In een hangar ontdekten we o.a. een Canberra van 3 sq. RAF Laarbruch, de WF339G, die op Hopsten een noodlanding had moeten maken tengevolge van een vogelaanvaring! Het hele windshield aan de rechterzijde van de vlieger was weggeslagen.

We noteerden op onze rondrit de volgende registraties voor U :

F-104G, JABO-36: 21+81 (c/n 7050)	TF-104G, JABO-36: 27-86
21+49 (7017, ex DA-108)	28-09
22+09 (7079)	28+16
26+07 (9135, ex DF-118)	
26+29 (9181)	

BASE-FLIGHT HOPSTEN : Piaggio P.149D: 90+48 (c/n 062, ex DA390)
 91+53 (c/n 175, ex DF394)

T-33A : 94+39 (53-5562)
 94+38 (53-5561)
 94+24 (52-9932)

Zodra de kisten weer uit Portugal terugkomen is FLASH weer uitgenodigd op Hopsten, zo verzekerden onze Duitse gastheren ons. U kunt er dus op rekenen in het november-nummer of daaromtrent een meer uitgebreide reportage aan te treffen van ons bezoek aan JABO-36; wat we er tot nu toe van gezien hebben is genoeg om te durven beweren, dat dat tweede bezoek zeer zeker de moeite waard zal zijn!



Ongeveer gelijktijdig met de Thunderflashes werden in 1957 de eerste F-86D Sabres afgeleverd, waarmee drie Eskadrilles uitgerust werden, nl 723 en 726 in 1957 en nr 728 in 1960. Ze bleven tot 1966 in dienst en werden toen vervangen door de F-104G Starfighter bij 723 en 726, terwijl 728 sgn opgeheven werd.

Enkele registraties:

F-034	16034	ex AL-H
F-109	16109	AB-Q
F-123	16123	
F-451	18451	
F-453	18453	
F-543	18543	
F-628	18628	AL-E
F-958	15958	AL-H

De code AL gaf aan dat de kist bij 723 Sqn ingedeeld was en AB duidde de jomans van 726 aan. Omdat 728 pas in 1960 op de Sabre kwam, hebben die Sabres geen eigen code meer mogen meemaken, wat zware frustaties tot gevolg gehad schijnt te hebben.

De nog niet vervangen zijnde Thunderjets van de squadrons 725, 727 en 730 werden in de jaren 1959-61 vervangen door de F-100 Super Sabre. Een overzicht van deze kist in dienst bij de Deense luchtmacht willen we U uiteraard niet onthouden:

G-132	54-2132	725 Esk ex 48 TFW USAF; mid-air collision with G-284	14-11-62
G-134	54-2134	727 Esk ex 48 TFW USAF; crashed	19-3-63 near Herning
G-177	54-2177	730 Esk ex 48 TFW USAF	
G-179	54-2179	727 Esk; crashed in Kattegat	17-1-66
G-183	54-2183	727 Esk served also with 725 Esk.	
G-190	54-2190	727 Esk	
G-192	54-2192	727 Esk; crashed near Hahn	10-11-62
G-199	54-2199	727 Esk; crashed near Gronnesøskov	23-8-67
G-206	54-2206	725 Esk ex 48 TFW USAF; crashed	10-8-68 near Koxijde
G-208	54-2208	727 Esk	
G-221	54-2221	727 Esk; crashed	8-3-61
G-222	54-2222	727 Esk	
G-225	54-2225	727 Esk	
G-227	54-2227	727 Esk; crashed	30-1-63 Steunsfort
G-228	54-2228	727 Esk	
G-240	54-2240	727 Esk; crashed	3-7-63 near Livo
G-244	54-2244	730 Esk	
G-253	54-2253	727 Esk; crashed near Rutsker Bornholm	12-12-63
G-256	54-2256	725 Esk; crashed near Karup AB	26-6-62
G-261	54-2261	727 Esk	
G-262	54-2261	727 Esk	
G-266	54-2266	727 Esk	
G-269	54-2269	725 Esk; crashed	5-10-67 at Karup
G-270	54-2270	727 Esk	
G-274	54-2274	725 Esk	
G-277	54-2277	725 Esk	
G-279	54-2279	725 Esk	
G-283	54-2283	725 Esk	
G-284	54-2284	725 Esk; collision with G-132 at Mariagerfjord	14-11-62
G-288	54-2288	725 Esk; crashed	19-6-68 at Tirstrup
G-289	54-2289	725 Esk	
G-290	54-2290	725 Esk	
G-293	54-2293	725 Esk	

(voor vervolg zie volgende blz.)

G-300	54-2300	725	Esk; crashed 19-3-63 near Herning
G-301	54-2301	725	Esk; crashed 27-7-65 near Rugard
G-302	54-2302	725	Esk
G-303	54-2303	725	Esk
G-744	55-2744	730	Esk, later to 725 Esk
G-747	55-2747	727	Esk
G-748	55-2748	730	Esk
G-749	55-2749	727	Esk
G-751	55-2751	727	Esk
G-756	55-2765	730	Esk; crashed 8-3-68 at Skrydstrup
G-760	55-2760	730	Esk
G-763	55-2763	730	Esk
G-765	55-2765	727	Esk
G-766	55-2766	727	Esk
G-768	55-2768	730	Esk, later to 725 Esk
G-769	55-2769	730	Esk
G-771	55-2771	730	Esk, later to 725 Esk
G-772	55-2772	730	Esk
G-773	55-2773	730	Esk, ex 48 TFW USAF
G-774	55-2774	730	Esk; crashed 29-1-64 Jels
G-775	55-2775	730	Esk
G-776	55-2776	730	Esk
G-777	55-2777	730	Esk
G-778	55-2778	730	Esk
G-779	55-2779	730	Esk
G-781	55-2781	730	Esk
G-782	55-2782	730	Esk
GT-014	56-4014	725	Esk
GT-015	56-401	727	Esk
GT-018	56-4018	727	Esk
GT-019	56-4019	725	Esk
GT-558	59-2558	725	Esk
GT-976	58-6976	730	Esk
GT-978	58-6978	730	Esk; crashed 12-5-61 near Lovskal
GT-979	58-6979	725	Esk; crashed 2-8-66 near Oxbul
GT-981	58-6981	727	Esk; crashed 7-7-64 near Emsdetten (Germ)
GT-982	58-6982	727	Esk
GT-983	58-6983	730	Esk

Momenteel is men bezig over te schakelen op de Zweedse Saab Draken, waarmee reeds een squadron uitgerust is, nr. 725.

Voor het zwaardere transportwerk beschikt men over 5 C-54 Skymasters, waarover hieronder meer kunt lezen:

N-242	c/n 22192	s/n 43-17242	d/d 12-10-59	N-6
N-586	36039	45-586	ex Pan Am N88955, replacement for N-	
N-605	10710	42-72605	d/d 31-10-59; crashed 8-11-65 in Kattegat	
N-618	10723	42-72625	4-5-65	
N-625	10730	42-72625	12-7-65	
N-706	10811	42-72706	19-9-59	

In 1962 kwamen de eersten van de 8 Alouettes III aan, die zo'n beetje de Deense MLD vormen. In 1962 kwamen er twee, in '63 drie, in '66 een en tenslotte in 1967 de laatste twee. Ze gingen in dienst bij 722 sqn en enkele gegevens vinden

U hieronder:

M-019	c/n 1019	dd. 8-6-62
M-030	1030	8-6-62
M-070	1070	23-1-63
M-071	1071	23-1-63
M-072	1072	23-1-63
M-388	1388	17-5-66
M-438	1438	9-4-67 (bezochten daarbij Eindhoven)
M-439	1439	9-4-67 (bezochten daarbij Eindhoven)

De andere helicopter van de R.Dan.AF is de Sikorski S-61A 1, die in 1965 in dienst kwam bij 722 sqn. Ook zijn er enkelen in dienst bij rescue-service op Karup en Skrydstrup. Maar we houden U niet langer in spanning:

U-240	c/n 61-240	
U-275	61-275	
U-276	61-276	
U-277	61-277,	crashed 7-6-69 at Aalborg but repaired
U-278	61-278	
U-279	61-279	
U-280	61-280	
U-281	61-281,	crashed in sea near Esbjerg 10-2-68
U-301	61-301	

Nu we toch bij het lichtere spul aangeland zijn, even iets over de Piper Cub 1-18C; bij de Denen zien we dezelfde situatie als bij onze Klu, nl. dat de Pipers eigenlijk van de Landmacht zijn, maar in onderhoud bij de Luchtmacht. Denemarken nam in 1957 16 Pipers van de Belgische Luchtmacht over;

Y-651	c/n 18-3150	s/n 53-4750	burnt Vandel 20-4-68
652	18-3151	53-4751	
653	18-3164	53-4764	crashed Avno 8-8-60
654	18-3165	53-4765	burnt Vandel 20-4-68
655	18-3166	53-4766	burnt Kastrup 27-4-67
656	18-3167	53-4767	burnt Vandel 20-4-68
657	18-3168	53-4768	crashed Okslund 9-11-60
658	18-3169	53-4769	burnt Vandel 20-4-68
659	18-3170	53-4770	"
660	18-3171	53-4771	"
661	18-3172	53-4772	"
662	18-3173	53-4773	"
663	18-3174	53-4774	"
664	18-3175	53-4775	"
665	18-3176	53-4776	"
666	18-3177	53-4777	"

Toen in '68 een felle hangarbrand op Vandel korte metten maakte met alle daar aanwezige Pipers haalde men ten einde raad de SAI KZ-VII Laerke weer van stal, een oud hoog dekkertje die toen al 20 jaar oud was. De gegevens betreffende dit kistje:

0-615	c/n 176	
0-616	178	
0-617	179,	burnt 19-6-49 in hangar Lundtofy
0-618	180,	burnt 27-4-67 in hangar Kastrup
0-619	181	
0-620	182	
0-621	183	
0-622	184	
0-623	186	
0-624	187,	crashed in sea near Samsø 11-11-69, probably repaired.

In 1965 werd, als een der laatste NAVO landen de Starfighter in gebruik genomen. De kist kwam in dienst bij 723 en 726 sqn, tot nu toe de twee enige F-104 eskadrilles; tot nu toe, omdat hardnekkige geruchten de ronde doen die zeggen dat de Denen spoedig een twintigtal Starfighters van de Canadese luchtmacht zal overnemen.

De nu in dienst zijnde kisten zijn:

RT-681	s/n 63-13681	c/n 5525
RT-682	63-12682	5526
RT-683	63-12683	5527
RT-684	63-12684	5528

R-340	s/n62-12340	723	Esk	
R-341	-12340	723	Esk	
R-342	-12342	726	Esk	
R-343	-12343	726	Esk	
R-344	-12344	723	Esk	
R-345	-12345	726	Esk	
R-346	-12346	723	Esk	w/o Tirstrup 7-10-69
R-347	-12347	723	Esk	
R-348	-12348	723	Esk	
R-645	63-13645	726	Esk	
R-646	-13646	726	Esk	
R-647	-13647	726	Esk	
R-698	62-12698	726	Esk	
R-699	62-12699	726	Esk	
R-700	62-12700	726	Esk	
R-701	62-12701	726	Esk	
R-702	62-12702	726	Esk	
R-703	62-12703	726	Esk	
R-707	62-12707	726	Esk	
R-752	64-13752	723	Esk	
R-753	64-13753	723	Esk	
R-754	64-13754	723	Esk	
R-755	64-13755	723	Esk	
R-756	64-13756	723	Esk	
R-759	64-13759	726	Esk	

Het allernieuwste type van de Deense Luchtmacht wordt de Zweedse Saab Dra waarmee drie Eskadrilles uitgerust zullen worden. Het eerste, 725, is al operationeel, de andere twee zullen spoedig volgen. In totaal komen 46 Drakens en wel in de volgende uitvoeringen:

- F-35 : A-001 t/m A-020 (c/n 35-1001 t/m 1020)
- RF-35 : AR-101 t/m AR-120 (c/n 35-1101 t/m 1120)
- TF-35 : AT-151 t/m AT-156 (c/n 35-1151 t/m 1156)

Ter afsluiting van dit artikel geven we U nog een overzicht van de "Eskad van de Deense Luchtmacht, waarmee we U naar wij hopen, een groot plezier doen.

<u>ESKADRILLE:</u>	<u>BASIS:</u>	<u>TYPE:</u>	
721	Kastrup (1950-56) Vaerlose (1956-)	PBY-5A, Oxford, Sea Otter Bell 47D C-47 Dakota PBY-6A C-54D	(1950-5 (1952-6 (1953- (1956-6 (1959-
722	Vaerlose (1956-)	Spitfire, Oxford, Harvard Pembroke, S-55 PBY-6A S-61A	(1950-5 (1956-6 (1961-7 (1966-
723	Karup (1950-52) Aalborg (1952-)	Meteor F-4 Meteor NF-11 Sabre Starfighter	(1950-5 (1953-5 (1957-6 (1966-
724	Karup (1950-52) Aalborg (1952-)	Meteor F-8 Hunter	(1950-5 (1956-

<u>ESKADRILLE:</u>	<u>BASIS:</u>	<u>TYPE:</u>	
725	Karup (1950-)	Spitfire Thunderjet Super Sabre Draken	(1950-52) (1952-60) (1960-71) (1971-)
726	Karup (1950-)	Thunderjet Sabre Starfighter	(1950-58) (1958-66) (1966-)
727	Karup (1950-)	Thunderjet Super Sabre	(1950-61) (1961-)
728	Skrydstrup (1950-)	Thunderjet Sabre	(1950- 61) (1960-66)
729	Skrydstrup (1950-)	Thunderjet Thunderflash	(1950-51) (1957-)
730	Skrydstrup (1950-)	Thunderjet Super Sabre	(1950-60) (1960-)

(voor zijn medewerking aan dit artikel
onze hartelijke dank aan de Heer F. Roos)

NIEUWS ---NIEUWS --- NIEUWS

- Op 7 juli zijn alweer 6 F-5's uit Canada aangekomen enwel de volgende:

K-3055 K-4013
K-3059 K-4015
K-4016
K-4019

- In het kader van een squadron-rotation waren er van 18 mei tot 27 mei 6 Starfighters van Leeuwarden, D-6667, D-8049, D-8058, D-8104, D-8308, D-8311, op RAF Wattisham. Ze werden op 18 mei begeleid door de C-12 en op 27 mei door de C-7. De Leeuwarden-Starfighters, D-6652 en D-6680, bezochten Wattisham op 24 mei.
- Wel laat maar toch interessant is het volgende berichtje:
Op 18 januari is op de Duitse basis Fürstenfeldbruck de USAF Phantom WT-40916 neergestort.
- Alweer is er een Dakota-tijdperk afgesloten, de USAF nl. trok in mei haar laatste Dakota uit Europa terug. Deze ex 513 TAW C-47, O-77214, vertrok van Mildenhall op weg naar Davis Monthan, samen met de 2 Dakota's O-48310 en O-49420. De andere Dakota van 513 TAW is naar de Embassy Flight in Djakarta, Indonesia vertrokken.
- De eerste F-4E van het 32^e TFS, die in Italië crashte en toen nog uit één stuk bestond, ligt momenteel in stukken op de USAF-basis Aviano in Noord-Italië.(80422)
- U herkent zich misschien onze opmerking in Flash nr. 8 over de squadron-rotations op Rimini. Wel, op Cervia doet men niet voor Rimini onder. Op deze basis namelijk is een rotation geweest met niet minder dan 12 RAF-Phantoms. Deze F-4's die daar waren van 4 t/m 15 juni, kwamen van Coningsby en waren van het 6^e sqn. De registraties: XV-400/A, XV-413/B, XV-478/C, XV-422/E, XV-424/G, XV-466/J, XV-461/K, XV-480/M, XV-432/N, XV-422/Y, XT-896/P. Een Phantom is anoniem gebleven.

door B. Marselis

Van 14 -19 juni jl. werd dit jaar de 5de Helicopter Meet gehouden, georganiseerd door de winnaar van vorig jaar, de Royal Air Force. Men had hiervoor de gereactiveerde basis West-Raynham bij Fakenham in Norfolk gereserveerd. Dit is momenteel een support-basis voor Bloodhound raketten. Op 16 juni nu landde op RAF Marham de Klu. Troopship C-4 (Marham is een Victor Kl-basis) met aan boord Uw FLASH-verlaggever.

De deelnemende landen waren Engeland (RN. +RAF resp. met Whirlwind en Wessex), Nederland (Marine+luchtmacht met resp. Bell UH-1 en Alouette III), West-Duitsland (Marine+luchtmacht met resp. H-34J en Bell UH-1D), Denemarken (Marine+luchtmacht met resp. Alouette III en S-61), Ver. Staten (USAF met HH-43B), België (luchtmacht met S-58) en Noorwegen (luchtmacht met Bell UH-1).

De teams ontmoetten elkaar in drie programmadelen: navigeren, manoeuvreren en redden van een "survivor". Gestreden werd om de Henri Dunant Trofee, die achtereenvolgens gewonnen werd door Denemarken, Engeland, Nederland, Engeland en nogmaals Engeland. Wie na 8 maal de trofee het meest heeft gewonnen is de definitieve eigenaar.

De gastheer had, net als vorig jaar, een tweetal knalgele Westland whirlwinds van de SAR FLIGHT afgevaardigd, (XP351-22sq. en XJ437-202sq.) waarmee de RAF de tweede plaats wist te behalen. De eerste plaats was nl. voor de Royal Navy, die twee opvallend gespotten Wessexes had ingezet (XS869 code 508 en XP160 code 509, beiden van de Portland Rescue Flt.). Ze stonden na het eerste programmapunt reeds voorop. Onze Klu-vliegers hadden nogal met pech te kampen bij het eerste onderdeel, zodat onze Alouettes H-08 (Betty) en H-67 (Pebbles) niet hoog op de ranglijst eindigden. Volgens een Marine-officier zorgde de Kon. Marine alleen voor de dekking van de Klu, zodat zowel het A-als het B-team van de Kon. Marine (met UH-1s 226 en 221 van 7sq.) ergens onderaan de lijst bengelde.

De USAF kwam met haar 2 Huskies (24521 en O-91564 beide van Det. 20, 47 ARRW Woodbridge) uiteindelijk op de derde plaats, een betere prestatie dan vorig jaar. De vierde plaats werd aan het slot van de Meet bezet door de Deense Marine, die met de Alouettes M-030 en M-072 (de laatste met drijvers) hun collega's van de Luchtmacht (S-61s: U-240 en U-277 van 722 ESK.) op de zesde plaats zagen finishen. De overige deelnemers belandden op de 7de t/m de 11de plaats, waaronder de Belgische vliegers met de H-34s: OT-ZKD (B.4) en OT-ZKE (B.5) en de Duitse Luchtmacht met UH-1s 71+20 (8180) en 71+53 (8213) beide van 64 WRKE Aalhorn, Verder de Duitse Marine met de H-34s 81+00 (58-1677) en 81+07 (58-1662) van SAR Flt. Kiel, de Noorse luchtmacht met UH-1s JT-D (14079) en JT-B (13966) van 720sq. Gardermoen. Een opmerkelijk feit was, dat de Klu.-team captain, Kap. J.W.N. Wobben reeds had voorspeld dat de KLU, de beker voor het onderdeel "redden" zou winnen. Voor de derde achtereenvolgende maal gebeurde dit inderdaad!

Als toegift organiseerde de RAF nog een demonstratie met de SA-330 PUMA XM202CV (c/n 1061) van PCU Odiham en de Sea King XV702 uit Yeovil, terwijl de Duitse Luchtmacht met de Bell UH-1 71+11 (8171) een bijna net zo feilloze demonstratie gaf als de Klu, met haar H-67 (1367). Verder gaf het inmiddels van camouflage-kleuren voorziene Blue Eagles Army Display Team een demonstratie met hun westland Sioux (XU193, Xk242, XU134, XW192, XE206). Bovendien gaf de HC-130N 95823 een demonstratie in het in de lucht bijtanken van de HH-3E 67-14713. Beide kwamen van Woodbridge af. De Royal Navy, die dit jaar won, zal dus volgend jaar voor de organisatie zorg moeten dragen, met misschien ook deelname door Canada en Frankrijk.

De Heli-Meet is inderdaad een zeer interessant gebeuren!

NIEUWS ——— NIEUWS ——— NIEUWS ——— NIEUWS

— Op Upper Heyford gaat de aflevering van de P-111Es aan het 201FW nog steeds door. Op 16 juni kwamen binnen de 80020, 24, 53 en 75. Op 23 juni de 80004, 80078, 13, en 22. Er moeten er al zo'n 74 geleverd zijn, zodat er nog ongeveer 4 verwacht worden.

— In de maand juni zijn op de dump van Koksijde de volgende P-84Fs van de Belgische Luchtmacht waargenomen: FU-132, 159, 153, 143, 131, 138, 136, 178. Ook is daar gezien de KX-2, een DC-4 van dezelfde luchtmacht. *Geen doornijzen vinden*
NB: Wij willen U erop dat de op 15 aug. a.s. geplande vliegshow op Koksijde

door D.Hertogs

Geheel geruisloos is, in tegenstelling tot vorig jaar toen deze op Kleine Brogel gehouden werd, dit jaar de Tiger Meet voor de Nederlandse spotter voorbijgegaan.

Deze 11^e Tiger Meet vond dan ook vrij vroeg in het seizoen plaats, en wel van 14 tot en met 19 juni op Upper Heyford. Maar hierover later.

Omdat over het ontstaan en historie van de Tiger Meet weinig bekend is, zullen we even in de archieven duiken.

Dit brengt ons naar het jaar 1961, toen de USAF de grondslag legde voor de Tiger Meet. Het 79 TFS, dat een tijger als badge heeft, op Woodbridge, zocht in het kader van de Frans-Amerikaanse militaire betrekkingen naar een Frans Tijger-squadron om jaarlijks een bijeenkomst te houden onder de naam Tiger Meet. Men vond zo'n squadron in de vorm van het Escadron de Chasse 1/12 op Cambrai-Epinoy.

Zo werd dan ook op 19 juli 1961 op Woodbridge de 1^e Tiger Meet gehouden, waar de volgende Tijger-squadrons aan deel namen: naast het 79 TFS als gastheer, het Esc. de Chasse 1/12 en het 74 RAF sqn. Deze Meet duurde slechts één dag, maar werd door de deelnemende ploegen zo geslaagd gevonden, dat men het plan opvatte de Tijger-squadrons uit de verschillende NAVO-landen het volgende jaar voor een dergelijk evenement, dat dan enkele dagen zou duren, uit te nodigen.

En zo waren dan van 22 tot 25 augustus 1962 de volgende deelnemende squadrons aan de 2^e Tiger Meet op Woodbridge aanwezig:

USAF:	79 TFS	F-100	Woodbridge, Engeland
	366 TFS	F-84F	Chaumont, Frankrijk
	53 TFS	F-105	Bitburg, Duitsland
FAF:	Esc. de Chasse 1/12	SMB-2 Super Mystère	Cambrai, Frankrijk
RAF:	74 sqn.	Lightning	Coltishall, Engeland
BAF:	31 sqn	F-84F	Kleine Brogel, België
RCAF:	439 sqn	Can. Sabre MK.6	Marville, Frankrijk
Luftw.:	721 sqn	Can. Sabre MK.6	Oldenburg, Duitsland

Hierbij dienen we de "Tijgers van Oldenburg" tussen aanhalingstekens te plaatsen; dit squadron namelijk heeft een vos als embleem, maar men kneep een oogje toe en liet ook dit squadron toe.

Zoals U allen zult weten is de opzet van de Tiger Meet niet een competitie, zoals de Royal Flush en Tac. Weapons Meet, maar een gezellig samenzijn, waarbij de piloten tijdens de diverse vluchten leren opereren met verschillende vliegtuigtypen van verschillende NAVO-partners, en opdat de vreemde vliegbases en schietranges de ervaring ten goede komen.

De 3^e Meet, die plaats vond van 27 tot 30 augustus 1963 werd georganiseerd door het 31 sqn op Kleine Brogel. Hieraan namen alle bovengenoemde squadrons deel, uitgezonderd het USAF 366 TFS, dat naar de States vertrokken was, en het RCAF 439 sqn dat omschakelde op de Starfighter. Men zocht naar vervangers en vond ze: AFG-52 met Thunderflash op Eggebeck en het LAF 53 Stormo. Deze twee sqns. waren voortaan bij de verdere Tiger Meets aanwezig.

Van 1964 tot 1971 werd de Meet op de volgend bases gehouden:

1964	Cambrai	1968	Lahr (439 sqn was verhuisd)
1965	Bitburg	1969	Woodbridge
1966	Lebachars (74 was verhuisd)	1970	Kleine Brogel
1967	Leck (AKG-52 was verhuisd)		

Nu wat over de Meet die dit jaar plaats vond. Oorspronkelijk zou deze 11^e Meet op Oldenburg gehouden worden maar de baan bleek te kort te zijn. Zo was LeKG-43 gastheer op Upper Heyford, waar de volgende kisten aanwezig waren:

I 31+01, 33+01, 33+06, 33+07, 33+08 2-91R LeKG-43; 34+14: G-91T LeKG-43; 104749, 104688: TF-104 439 sqn; 104661, 104606: CF-104D 439 sqn; 24+64, 24+70: RF-104G AFG-52; 27+91: TF-104G AFG-52; 12-YD, 12-YH, 12-YP: Mystère, Esc. 1/12; FX-21, FX-30 FX-28: F-105 31 sqn; 53-04, 53-07, 53-14, 53-15: F-104F 53 Stormo; BT-66502, 24-66503, BT-66509: F-105 53 TFS; KL-970: Lightning T.4 226 OCU; KM-182: Lightning F.11 226 OCU voor het 74 sqn RAF.

ENKELE CORRECTIES EN AAFWULLINGEN

- FLASH nr. 9 : ROYAL FLUSH 1971 blz.14 ;
 HS-68013 F-4E 496 TFS moet zijn HS-68513
- FLASH nr. 10 : Waarnemingen Twenthe ,blz.4 : 3422,G-91T WS-10 moet zijn WS-50
 De volgende registraties van F-100Ds op AVIANO AB ,1-5 jl.
 blz.9 zijn foutief : LS-53248 ,LS-62587(waarsch. moet dit zijn
 LS-62967), LL-62389,LS-62354.
 Waarnemingen AVIANO AB 1 mei ,TL-69277 F-4E USAF 401 tfw,307
 TFS moet zijn 401 TFW,613 TFS.
 Eveneens AVIANO AB 1 mei : WR-64272 F-4C USAF moet zijn WR-
 66272.
 RAMSTEIN AFD 12-6jl. blz.11 : c/n Mirage 3R 33-NW is 316.
 De serial-numbers van het Amerikaanse stuntteam de THUNDER-
 BIRDS, dat vliegt met F-4Es en dat op verscheidene Armed For-
 ces Days dit jaar acte de presence heeft gegeven, worden als
 volgt gegeven: 60302: 1,60319: 2,60286: 3,60291: 4,60315: 5
 60321: 6,60329: 7.

FLASH PHOTO SERVICE NR. 3

De FLASH-fotodienst begint op gang te komen! Het aantal bestellingen groeit en hieruit blijkt alweer wat voor een behoefte er aan een maandelijks lijst met te bestellen fotos bestaat. Elke maand kunt U 10 fotos bestellen op formaat 7 1/2 x 10 cm. Het is echter, vanwege de doelmatigheid en de toch al geringe prijs, slechts mogelijk alle 10 fotos tegelijk te bestellen. De prijs voor dit geheel bedraagt HFL 2,- plus portokosten.

Bestellingen kunnen gedaan worden per briefkaart op het volgende adres :

J.A. Engels
 Heksenkruidlaan 27
 Eindhoven

Zodra een volgende bestellijst in FLASH verschenen is kunt U geen bestellingen meer uit voorgaande lijsten doen. Betaling dient te geschieden binnen een maand NA ontvangst van de fotos op gironummer 1150000 t.n.v. Algemene Bank Nederland NV EINDHOVEN onder vermelding van : ten gunste van rekening nummer 527129100 J.A.Engels, of door overschrijving van uw eigen rekening. Gelmi, indien bovenstaande, noodzakelijke informatie U niet te machtig is geworden, kunt U weer tot bestelling overgaan! De negatieven voor onderstaande lijst werden geleverd door : G. Hiltermann.

- | | | | |
|-----|--------------|-------------|-------------------------------|
| 1. | XW-175 | Harrier T.2 | RAF |
| 2. | JC-102 | Sabre | Luftwaffe |
| 3. | 0-63966(966) | F-100D | Turkish AF (zie vorig nummer) |
| 4. | 15-3 | HU-16A | It. AF |
| 5. | 6-21 | F-104G | It. AF |
| 6. | 0-30228 | KC-97L | USAF New York ANG |
| 7. | 2-2C | Mirage 3B | FAF |
| 8. | 24+49 | F-104G | Luftwaffe(WS10) |
| 9. | PX-A(13370) | F-5A | R.Norv. AF |
| 10. | 92 | CH-46A | R.Swed. AF |

.1 deze fotos zijn zgn. "ground-shots".

Bij de fotos op de volgende pagina :

- foto 1. Deze foto van een Starfighter van de Luftwaffe is op 29 juli genomen tijdens het bezoek, dat de Redactie aan de vliegbasis Rheine-Wopsten bracht, waarover elders in dit nummer meer.
 Copyright: Frank Kleessen.
- foto 2. Een niet alledaagse opname van een Deense F-86B, die als monument ergens in Denemarken "neergezet" wordt.
 Copyright: John Reumans.
- foto 3. Deze maand in FLASH het slot van ons tweedelig artikel betreffende de Deense IM, vandaar deze foto van een F-100F van die luchtmacht genomen op Koksijde in aug. 1968.
 Copyright: Hans Engels
- foto 4.